

Zatrzymała Cię przebita opona?



MASA USZCZELNIAJĄCA
DO OPON UMOŻLIWIAJĄCA
NATYCHMIASTOWĄ
NAPRAWĘ

DOŻYWOTNIA I TRWAŁA
OCHRONA PRZED PRZEBICIEM
DLA OPON DĘTKOWYCH I
BEZDĘTKOWYCH



1 LITR

32 FLOZ

Linseal

zapobiega przebiciom opon

Dożywność i trwała ochrona przed przebicciem dla opon dętkowych i bezdętkowych

10 powodów, dla których warto używać Linseal

- Redukuje koszty naprawy przebitej opony
- Skracza czas naszego przestoju w pracy lub podróży
- Obniża wysokie koszty wzywania pomocy drogowej
- Zwalnia nas z konieczności zastawiania wewnętrznej dętki
- Zmniejsza występowanie uszkodzeń wynikających z jazdy na przebitej oponie
- Wydłuża żywotność opony
- Pomaga zapobiegać niedopompowaniu opony
- Jest bezpieczny dla środowiska
- Gwarantuje spokój umysłu



Problem

Przebite opony przekładają się na utratę drogiego czasu

W związku z przebitymi oponami możemy zgodzić się co do jednego - są prawdziwym utrapieniem. W jednej sekundzie plany na cały dzień ulegają zaprzestaniu. Zwykle czas i miejsce takiej sytuacji wiążą się z utratą swobody ruchu i możliwością bezproblemowego zrealizowania wcześniejszych planów, i wprowadzają nas w całkowity chaos.

Dyrektor jednego z większych producentów w przemyśle rolniczym powiedział: "Kolce stanowią dla nas największy problem. Podczas obcinania żywołotów, opony cały czas je zbierają i nie ma sposobu, aby temu zapobiec. Jedną przebitą oponą i tracimy połowę dnia."

Niezależnie czy są to Gwoździe, Żelazne Szpilki czy Kolce, skutek jest jeden. A przebita opona oznacza przestój.

Przebita opona oznacza więcej niż tylko koszty opłat za pomoc drogową i naprawy opony.

Oznacza ona ukryte koszty spowodowane przestojem w pracy - koszty wynagrodzenia i dodatkowy czas pracy, zanim pozbawieni narzędzi pracownicy będą mogli zakończyć swoje zadania.

Koszty te pomnożone przez liczbę przebitych opon rocznie szybko skumulują się do dziesiątek tysięcy złotych.

Rozwiązanie

Zabieg Linseal zapobiegający przebicciu opon

Coraz liczniejsi rolnicy, pracownicy budów i operatorzy parków samochodowych na całym świecie odkrywają jak można wyeliminować większość przebit.

Linseal Anti-Puncture - zabieg zapobiegający przebicciu opon - jest prostym rozwiązaniem dla większości problemów wynikających z przebitych opon.

Masa uszczelniająca Linseal zakleja dziurę w oponie w momencie jej powstania i natychmiastowo, zapobiegając jakiegokolwiek utracie ciśnienia powietrza. Nasz łatwy w użyciu Linseal zalepia dziury w bieżniku opony spowodowane przez przedmioty o średnicy do 10 mm. Linseal jest całkowicie bezpieczny, nie wpływa negatywnie na gumę, jest nietoksyczny i rozpuszcza się w wodzie.

Linseal sprawdza się doskonale we wszystkich pojazdach począwszy od taczek ogrodowych i samochodów terenowych do kosiarek samobieżnych, traktorów, ładowarek, koparek i innych ciężkich pojazdów. Linseal zakleja jedną dziurę po drugiej.

"Kiedyś miałem ponad 100 dziur od kolców w jednej przedniej oponie już po sześciu miesiącach, ale oprócz okazjonalnego poprawiania ciśnienia w oponie, nie miałem żadnego przestoju spowodowanego przebitą oponą..." powiedział Tony Dawe, producent rolny.

Zwiększa zysk

Wydłużamy żywotność opon

Zastosowanie preparatu Linseal do wszystkich opon pojazdu pozwoli na zatrzymanie większej ilości pieniędzy w kieszeni. Naprawianie dziur w oponach jest kosztowne i mało wygodne. Generalnie koszt zastosowania preparatu Linseal do wszystkich czterech kół pojazdu zwróci się już, gdy zabezpieczona zostanie pierwsza dziura. Uszczelniając jedną dziurę, Linseal zaoszczędzi nam kosztów wzywania pomocy drogowej, następnie faktycznych kosztów naprawy dziury, a w niektórych sytuacjach również kosztów wynikających z przestoju w pracy wynoszącego co najmniej cztery godziny.

Zwykłe zastosowanie preparatu Linseal stanowi ułamek ceny zakupu jednej nowej opony.

Ukrytą korzyścią ze stosowania preparatu Linseal jest możliwość uniknięcia jazdy na oponie bez powietrza. Redukując jazdę bez powietrza do minimum, Linseal przyczynia się do wydłużenia żywotności opon.

Co to jest Linseal?

Linseal jest rewolucyjnym płynem służącym zapobieganiu przebicciu opon. Został zaprojektowany tak, by pozostawał we wnętrzu opony pneumatycznej lub dętki. Linseal natychmiastowo zakleja dziurę w bieżniku opony, pod warunkiem, że został zastosowany PRZED przebicciem opony.

Jak działa Linseal?

Linseal rozprowadza się po wnętrzu bieżnika opony podczas obrotu koła, przez co jest zawsze gotowy do zaklejania powstających kolejno dziur. Gdy dochodzi do przebitcia opony, uciekające ciśnienie powietrza wypycha Linseal do dziury, przez co tworzy się silna nieprzepuszczająca powietrza uszczelka.



Zakleja dziury spowodowane przez przedmioty o średnicy do 10 mm.

Co uzyskujemy dzięki Linseal?

Wytrzymały przemysłowy preparat Linseal zakleja dziury w rejonie bieżnika opony spowodowane przez przedmioty o średnicy do 10 mm.

Jak skuteczny jest Linseal?

Linseal działa natychmiastowo, skutecznie zakleja dziury od razu po ich powstaniu, z minimalną utratą ciśnienia powietrza. Jednakże Linseal nie jest przeznaczony do uszczelniania rozcięć lub przebit na bokach opony.

Jak należy stosować Linseal?

1. Za pomocą specjalnej pompy ciśnieniowej; umieścić oponę tak, by wentyl nie znajdował się na dole koła. Usunąć trzon wentyla za pomocą narzędzia do tego celu i nalożyć pompkę na wentyl. Wpompować Linseal bezpośrednio do opony przez zawór brzozy ciśnienia powietrza.
2. Bezpośrednio z butelki preparatu Linseal; umieścić oponę tak, by wentyl nie znajdował się na dole koła. Usunąć trzon wentyla za pomocą narzędzia do tego celu i upuścić powietrze z opony. Wprowadzić preparat Linseal przez otwór wentyla; założyć trzon wentyla i napompować oponę, aż do uzyskania właściwego ciśnienia.

Czy Linseal zawiera jakiegokolwiek szkodliwych składników?

Nie. Dla uzyskania preparatu Linseal różne rodzaje gum są ścięte i poddawane specjalnej obróbce, a następnie mieszane z konserwantami, substancjami tworzącymi zawieszinę, zapobiegającymi zamarzaniu i korozji. Żaden z tych składników nie jest szkodliwy dla skóry, ani dla opon czy dętek.

Czy Linseal uszkadza oponę?

Nie. Nie należy mylić preparatu Linseal z produktami w aerozolu zawierającymi lateks i służącymi do tymczasowej naprawy opony. Testy techniczne wykazały, że Linseal nie ma szkodliwego wpływu na strukturę opony.

Czy można poddawać opony wulkanizacji?

Tak. Linseal można łatwo wymyć z opony z wykorzystaniem wody. Kiedy powierzchnia opony jest już sucha, możliwe jest przeprowadzenie wulkanizacji. Linseal nie będzie miał negatywnego wpływu ani na wulkanizację na ciepło ani na wulkanizację na zimno.

Do czego używa się preparatu Linseal?

- Nadaje się doskonale do wszystkich pojazdów na budowach, miejscach zbiórki, w leśnictwie, górnictwie, rolnictwie i pokrewnych dziedzinach.
- Do wszelkiego rodzaju urządzeń przemysłowych, maszyn budowlanych i do robót ziemnych, koparek, wózków widłowych oraz innego sprzętu i pojazdów podanych na przebitcie opon.
- Do wszelkiego rodzaju pojazdów i maszyn rolniczych, w tym do traktorów, kombajnów, przyczep.
- Do pojazdów terenowych, kosiarek samobieżnych, taczek.
- Do rowerów turystycznych, BMX, górskich, motocykli Enduro, wózków golfowych, mopedów, wózków inwalidzkich.

ZASTOSOWANIE

- URZĄDZENIA ROLNICZE
TRAKTORY
PRZYPY
POJAZDY ROLNICZE
- URZĄDZENIA DO PRZEWOŻENIA TOWARÓW
WÓZKI WIDLÓWE
TACZKI I WÓZKI
- URZĄDZENIA DO KOSZENIA TRAWY
KOSIARKI SAMOBIEŻNE
URZĄDZENIA DO UTRZYMANIA PÓL GOLFOWYCH
KOSIARKI RĘCZNE
TACZKI I WÓZKI
- PRZYPY I PRZYPY
KEMPINGOWE
POJAZDY TERENOWE
- URZĄDZENIA DO TRANSPORTU OSÓB
WÓZKI INWALIDZKIE BEZ NAPĘDU
WÓZKI INWALIDZKIE Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM
SKUTERY Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM
- POJAZDY DWUKOŁOWE
ROWERY GÓRSKIE
ROWERY TURYSTYCZNE
MOTORY CROSS (terenowe)

ILOŚĆ PREPARATU NA OPONĘ

Rowery, Rowery górskie	250ml	8oz
Wózki golfowe (melexy), Motory Cross (terenowe)	250ml	8oz
Przypki, Przypki, Kosiarki	500ml	16oz
Kosiarki samobieżne	500ml/1L	16/32oz
Pojazdy terenowe	1 L	32oz
Traktory (przednie koła)	2/3 L	64/96oz
Traktory (tylne koła)	4/5 L	128/160oz

Linseal

www.linseal.com.pl

ACTIV Sp. z o.o.
ul Koziatulskiego 17
05-622 Belsk Duży
Tel. +48 48 661 01 42/43
E-mail: sklep@activ.com.pl